

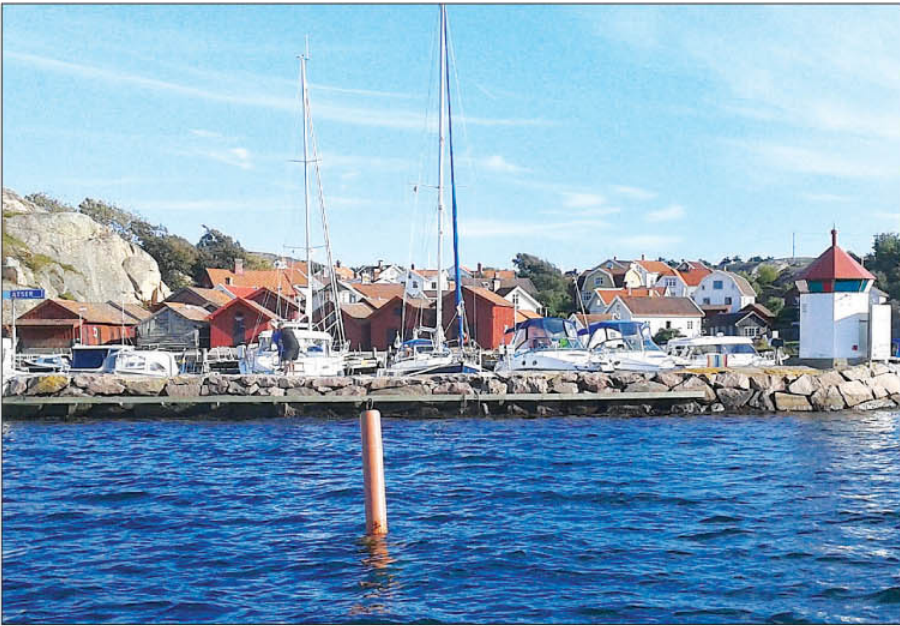
Snart rinner Kärnsjöns vatten ur kranarna på Kornöarna

Kommunalt VA viktig milstolpe för öarna som nu får studiebesök

Snart får Stora och Lilla Kornö sitt efterlängtrade kommunala vatten och avlopp. – Den tidigare uppsatta tidsplanen håller och det betyder att kommunalt VA ska vara helt och fullt inkopplat under mars/april, säger Hans Lindecrantz, talesman för VA-gruppen på Kornöarna.

Några riktigt bra lösningar på VA-frågan med god vattentillgång av bra kvalité och fungerande avlopp har inte funnits på Kornöarna. Hittills har vatten- och avloppsfrågan på de båda öarna lösts med gemensam brunn, egengrävda brunnar till vissa hushåll samt i vissa fall borrade brunnar. På 60-talet byggdes avloppssystem för gravvatten på öarna som ledades rakt ut i havet. Toalösningar har varierat från utedass till multtoa och eltoalsetter.

De ökade miljökraven från myndigheterna gjorde att tiden nu var mogen för att ta ställning till hur VA-frågan skulle kunna få en permanent lösning. Sommaren 2015 hade representanter för husägarna på Kornöarna ett möte med Miljöenheten i mellersta Bohuslän. Vid detta möte beslutades att den enda riktigt långsiktigt miljömässigt hållbara lösningen är en kommunal VA-anslutning, med tanke på det stora antal människor som periodvis vistas på öarna.



52 hushåll på Stora Kornö kommer inom kort att få kommunalt vatten och avlopp. I dagarna har det sista tillståndet kommit från Länsstyrelsen för projektet. Tillståndet berör var tavor/sjömarkeringar (ankringsförbud) för de kommunala VA-ledningar ska vara placerade.

Foto: Privat

Alla var med

Sommaren 2016 röstade öarna om en eventuell kommunal VA-anslutning och det blev ett 100-procentigt bifall från samtliga boende.

Hans Lindecrantz poängtegar att öarnas VA-projekt är solidariskt:

– Utan den 100-procentiga uppslutningen hade projektet aldrig kunnat genomföras ideellt. Varje hushåll har en andel i Kornöarnas Samfällighetsförening. Projektet bygger på att

varje andel bär en lika stor del för att kunna finansiera projektet.

87 hushåll, hamnar och seglarskolan ansluts. 52 av hushållen finns på Stora Kornö och 35 på Lilla Kornö. Till dessa kommer seglarduschar och toaletter för gästbåtar.

Under våren och sommaren 2017 hölls lantmäteriförrättningar av Lantmäteriet för att bilda en gemensam samfällighetsförening som blir den juridiska ägaren av VA-anläggningen.

Intensivt arbete

Under hösten och fram till jul har ett intensivt arbete pågått med dels att lägga sjöledning, dels att dra ledningar på de båda öarna.

Anslutningspunkten till LE-VA:s vatten- och avloppsnät inne vid Råbockevik strax norr om Norra Grundsund gjordes klar.

Alla sjöledningar från Råbockevik inne vid land ut till såväl Stora som Lilla Kornö är också klara och ligger utefter

givna koordinater hela vägen. Sjöbodarna inklusive huvudpumparna är byggda och klara.

– Sjöboden på Stora Kornö är en förlängning av nuvarande hamnbu och på Lilla Kornö är det frågan om en helt ny bu. Dessa bodar står vid respektive containerbrygga, förklarar Hans Lindecrantz och fortsätter:

– Vi har haft ett nära och bra samarbete med Byggnadsnämnden och arkitekt Annika Havstam för se till så att bodarna i så stor utsträckning som möjligt ska passa in i byggnadsmiljön.

Den 10 november 2017 blev ett historiskt datum i Kornöarnas historia då sjöledningarna för kommunalt VA nådde fram till respektive ö.

– Nästa historiska milstolpe blir när vi får dricksvatten i kökskranen och kan gå på WC, säger Hans Lindecrantz och ger en eloge till de entreprenörer som arbetat med projektet under tidvis mycket tuffa väderförhållanden, allt för att kunna hålla tidsplanen.

Testkörningar

Under perioden februari – april kommer återstående installationer att göras och det blir även testkörning av systemet innan hushållen kan börja använda det kommunala VA-nätet, då dricksvatten från kommunens vattentäkt Kärnsjön norr om Munkedal när ut till Kornöarna.

Framför allt Lilla Kornö har varit uppgrävd i samband med projektet och där ska återställningsarbeten göras för att dölja så mycket som möjligt av VA-ledningarna på ön.

Studiebesök

– Det kan också sägas att vårt VA-projekt är känt sedan en tid utefter kusten. Under hösten har vi haft besök av gästbåtar från andra samhällen i Bohuslän som vill veta mer om projektet. Detta då fler kommuner i ökande utsträckning skärper miljökraven, avslutar Hans Lindecrantz.

Thomas Andersson
0523-667084
thomas@lysekilsposten.se



Den 10 februari invigs på Havets Hus utställningen "Bläckfisker – Havsmonster och superhjälte". På bilden bläckfiskarten Octopus vulgaris.

Foto Roger Jansson/Havets Hus

Bläckfiskar i fokus på Havets Hus

Utställning om havsmonster och superhjälte invigs på lördag

Nu på lördag den 10 februari är det säsongspremiär för 25:e gången på Havets Hus. I samband med premiären blir det invigning av en utställning om bläckfiskar.

Utställningen är utspridd i olika delar av akvariet och det ingår bland annat information om bläckfiskars biologi, akvarier med olika levande bläckfiskar, fossiler och modeller av bläckfiskdelar, filmer, utklädningskläder och frågesport för barn och vuxna. Besökarna ska hålla utkik efter blått ljus. Där det sitter finns delar av utställningen. Samlingssalen är till exempel smyckad med filmaffischer med bläckfisktema.

Ändra färg eller form

Bläckfiskar är speciella på många sätt. De har en fantastisk förmåga att ändra färg och form efter omgivningen vilket gör att de ibland kan vara svåra att upptäcka. De har mycket välutvecklade ögon, faktiskt konstruerade bättre än våra. De har även "jetdrift" för ljudlös, snabb och effektiv förflyttning i vattnet.

I ett av Havets Hus akvarier finns ett exemplar av arten *Octopus vulgaris*, en stor och åtta-armad bläckfisk som vanligen lever i varmare vatten över hela världen. Den har även hittats i Västerhavet men saknar idag svenskt artnamn. Just denna art är känd för att vara klok och kan bland annat öppna burkar med lock på. Akvarierna på Havets Hus har även sidensepior, *Sepia officinalis*. Denna art lever vanligtvis på sandbotten vid bland annat svenska kusten. Den har ett inre skal som man ibland kan hitta på stränder. Bläckfiskarna på Havets Hus åter olika sorters kräftdjur med stor aptit, även ur handen!

Producerad av Sjöfartsmuseet

Utställningen är producerad av och visades på Sjöfartsmuseet Akvariet i Göteborg mellan den 22 juni 2016 till 2 april 2017.

Utställningen är modifierad för visning på Havets Hus av Helen Sköld (projektledare), Lennart Davidsson, Roger Jansson, Martin Stjernstedt, Odd Bengtsson.

Projektledare vid Sjöfartsmuseet har varit Anders Lyon

och texter har skrivits av Maria Adervall Berglund.

Utställningen invigs lördag den 10 februari i samlingssalen Blågylltan. Vid Maria Jänting hälsar välkommen. Därefter berättar akvariechef Helen Sköld om bläckfiskar och det blir kommunalrådet Jan-Olof Johansson (S) som sköter själva invigningen av utställningen.

Bläckfiskquiz

På programmet står också bläckfiskmatning, bläckfiskguidning, bläckfiskquiz och klappakvarieguidning.

Under sportlovsperioden 11-25 februari (vecka 7 och 8, Lysekil har sportlov vecka 8) blir det dagsprogram som också är influerat av bläckfiskar. Dagligen anordnas quiz i teatern med bläckfisktema. En annan programpunkt är att bläckis minglar i akvariet och det visas även bläckfiskfilm. Dessutom blir det pysselbord dagligen med bläckfiskbildtävling.

Redan nu står det klart att Havets Hus den 6 augusti kommer att släppa ut 25 småbläckiga rödhajungar i havet, en för varje år som Havets Hus funnits i Lysekil.



På Lilla Kornö har många av stigarna mellan husen varit uppgrävda under hösten i samband med att kommunala VA-ledningar lagts ned.

Foto: Privat

"Rusta upp Lysekilsbanan istället för att lägga ned den"

Järnvägsfrämjandet i remissvar till Trafikverket om förslag till långtidsplan

Lysekilsbanan som leder till Sveriges bästa djuphamnsläge borde rustas upp i stället för att läggas ner. Det skriver Järnvägsfrämjandet i sitt remissvar till Trafikverkets förslag till na-

tionella långtidsplan för infrastrukturen 2018-2029

De regionala järnvägarna bör rustas upp till modern standard med ökad axellast och skarv-

fria spår med betongslipers på makadambädd, anser Järnvägsfrämjandet.

Huvudinvändningen i Järnvägsfrämjandets remissvar till Trafikverkets är att det bygger på prognosstyrning i stället för målstyrning. Man gör trendframskrivning hur trafiken kommer att bli i stället för att

ställa upp mål för vilken trafik man vill ha. Förslaget ger ökad bil- och flygtrafik tvärt emot klimatmålen. Det har så stora brister att det måste omarbetas, menar Järnvägsfrämjandet och fortsätter:

Trafikverkets prognoser har dessutom visat sig slå fel. Den verkliga trafikutvecklingen har visat sig ge större ökning för järnvägstrafik än förväntat, men mindre för biltrafik och flyg. Ändå fortsätter man att plane-

ra efter dessa felaktiga trendantaganden. Infrastrukturplanen innebär därför ökade utsläpp av växthusgaser.

Trendframskrivningen gör att de delar av landet som redan har bra trafik gynnas mer,

medan de delar som är missgynnade i järnvägssammanhang - och alltså har relativt liten trafik får lägre anslag. Så får Kalmar län inga järnvägsanslag i långtidsplaneförslaget medan Stockholms län får nära hälften av infrastrukturnvesteringarna. I stället bör alla regioner garantera likvärdighet i standard och turutbud i en målstyrd plan.

Räkna med ändpunktstrafik

Dessutom använder Trafikverket en trafikanalysmodell som i stort sett bara räknar med ändpunktstrafik. Trafikalströmmen under vägen som kan vara hälften av den totala trafiken underskattas och trafik över gränserna räknas inte med. Det finns en utveckling av modellen som ger mer rätta värden.

Järnvägsfrämjandet vill att staten, istället för att anslagsfinansiera stora projekt, lånar till dem för att de skall kunna genomföras snabbare. Investeringar skall behandlas som sådana i budgeten, inte som



Rusta upp Lysekilsbanan istället för att lägga ned den, anser Järnvägsfrämjandet i sitt remissvar till Trafikverket. Om ett par veckor ska Trafikverket ha ett styrelsemöte då Lysekilsbanans framtid är på dagordningen.

driftskostnader som nu och inte lägga under budgettaket. Sverige blir inte fattigare därför att man byter pengar mot realkapital. Däremot blir vi fattigare om budgettaket begränsar investeringarna så att realkapitalet minskar och standarden blir dålig.

Bygg höghastighetsnät snabbt

Höghastighetsnätet bör snabbt byggas ut för minst 320 kilometer i timmen att för att knyta ihop Sverige bättre och för att öka kapaciteten på stambanorna och där ge plats för mer gods. Det bör sträckas ut till att förbinda de nordiska grannstäderna. Regioncentra bör förbindas med järnväg av modern standard, 250 kilometer i timmen. Stångåldals- och Tjustbanan bör elektrifieras och snabbas upp, liksom HNJ och Västerdalsbanan, som bör förlängas till Sälen. På de banorna

läggs inget i infrastrukturplanen.

Hela höghastighetsnätet bör byggas i ett svep för att få störst nytta för pengarna, inte göras i småtappar till framtiden 2090. Ett statligt projektbolag bör stå för bygget, inte Trafikverket. Om dessa investeringsanslag lyfts ut är det fråga om 72 miljarder kronor tillsammans som i stället kunde läggas till underhållsanslaget. Det blir då så stort att att man kan lägga 16 miljarder kronor om året på underhåll och återställa underhållsskuden, anser Järnvägsfrämjandet.

Rusta upp regionala järnvägar

De regionala järnvägarna bör rustas upp till modern standard med ökad axellast och skarvfria spår med betongslipers på makadambädd. Det minskar underhåll och ökar banintäkt genom ökad trafik så mycket att

det vore lönsamt att låna till det. En modell som för Inlandsbanan bör prövas för driften av regionbanorna, att staten äger men regionerna driver. Det har visat sig ge sänkta kostnader.

Godssträket bör förstärkas, Ostkustbanan få dubbelspår och Norrbottenbanan byggas snabbt. Nu finns bara en mil till Däva med av den under planperioden. Sträckets kapacitet räcker inte till. En utbyggnad skulle drastiskt sänka restider och transportkostnader.

På Norge-Vänerbanan läggs inget i infrastrukturplanen. Med modern järnvägsstandard kunde 3 000 lastbilar om dygnet som nu går över Svinensundbron bli en bräddel. Lysekilsbanan som leder till Sveriges bästa djuphamnsläge borde rustas upp i stället för att läggas ner, avslutar Järnvägsfrämjandet sitt remissvar till Trafikverket.

MEDDELANDET



Gullmaren
Lysekil

www.spf.lysekil

VÄLKOMMEN TILL ÅRSMÖTET

Som tidigare framgått av programmet för våren 2018 har SPF sitt årsmöte onsdagen den 21 februari kl.15.00 i Odd Fellowhuset.

Du är hjärtligt välkommen och du får gärna ta med en "prova på" gäst som är eller kan bli intresserad av vår verksamhet.

Förutom årsmötesförhandlingar kommer Gun Jarnedal att hålla föredrag på temat "Ett, tu, tre – passe". Dessutom bjuder föreningen på kaffe och smula. Vi vet att det som vanligt blir en trevlig samvaro så denna händelserika eftermiddag får du ju omöjligt missa.

Välkomna! Styrelsen



Prenumerera! Ring 0523-66 70 92

PRO Skaftö

www.pro.se/skaftö

Vårens aktiviteter (hittills planerade)

Handarbetscafé måndagar 14.00-16.30 start 15/1. Skaftö Folkets Hus

Matt-curling onsdagar samling 13.00 start 10/1. Bottnahallen

Promenader tisdagar samling 10.00 start 9/1. Utgår från gamla Träffpunkten

Väggrupp i Skaftö skola

MÅNADSMÖTEN samtliga i Skaftö FH:

24/1	16.00	8 fjordar/ Niclas Åberg
23/3	18.00	PUB-kväll
25/4	16.00	Bildvisning/Patrik Eld

ÅRSMÖTE 23/2 kl. 18.00

23 /5 Friluftaktiviteter, Bottnavallen

RESOR

12-18/5 Moseldalen

14-17/5 Blekinge

9/8 Gunnebo sommarteater

Hemlig resa i mars under planering

Nya och gamla medlemmar hälsas välkomna! Styrelsen